



Powered by **VÉLODROME**  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES NATIONAL

# #2



## CONCEPT DES TRIAL URBAN PRO SERIES

Les TRIAL URBAN PROSERIES© proposent un show sportif dynamique et novateur dans l'objectif de moderniser l'offre événementielle autour de la pratique du TRIAL.

Runs de folie, franchissements spectaculaires, ambiance, Entertainment et gros shot d'adrénaline, c'est l'expérience proposée par le nouveau label " TRIAL URBAN PROSERIES© «

Les TRIAL URBAN PROSERIES© rassemblent les meilleurs riders du moment pour un mix participatif sport/spectacle sur 1 ou 2 jours suivant les étapes...

Powered by

**VÉLODROME**  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES **NATIONAL**



**TRIAL  
URBAN  
PRO  
SERIES**  
Powered by **VÉLODROME  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES  
NATIONAL**

**#2**



Montpellier capitale européenne de la Culture 2025

montpellier Métropole

M Montpellier

ACTION SPORTS FESTIVAL  
**FISE**  
MONTPELLIER

TRIAL URBAN  
**PRO  
SERIES**  
Powered by VÉLODROME NATIONAL

**TRIAL**

**17-21 MAI 2023** | **RIVES DU LEZ**

BILLETTERIE SUR FISE.FR

VÉLODROME SAINT-QUENTIN EN-YVELINES NATIONAL

**FASTT**

**NGE**

**HANGAR** CENTRE DE PERFORMANCE

Pro 2 Roo

## LE FISE

Le Fise est le plus grand Festival International des Sports Extrême au monde. 11 actions sports y sont présents: Le Bmx Park, Bmx Spine ramp, Bmx Street, Bmx Flat, Skate, Breaking, Roller park, Trottinette, Parkour, Bikelife et de retour sur cette édition 2023, le TRIAL

## TROIS CONTESTS TRIAL DIFFERENTS

**TRIAL URBAN PRO SERIES**

**NGE TRIAL 24 BATTLE LINE**

**LE HANGAR PRO DUAL TRIAL**





Powered by VÉLODROME  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES NATIONAL

# #2



## CATEGORIES ET NOMBRE DE PLACES

**Trial Urban Pro Series : 5 catégories sont ouvertes** Dans un souci de timing afin que les temps de practice soient suffisants, le nombre de places par catégorie est limité comme suit :

- **U15 Boys** : 16 places maximum, à partir de 10 ans jusqu'à 14 ans dans l'année en cours, 8 places en finale
- **U15 Girls** : 8 places maximum, à partir de 10 ans jusqu'à 14 ans dans l'année en cours, 4 places en finale
- **AMATEURS Men** : 16 places maximum, à partir de 15 ans dans l'année en cours, 8 places en finale
- **PRO Men** : 16 places maximum, à partir de 15 ans dans l'année en cours, 8 places en finale (haut niveau des riders)
- **PRO Women** : 8 places maximum, à partir de 15 ans dans l'année en cours, 4 places en finales (haut niveau des riders)







Powered by VÉLODROME  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES NATIONAL

# #2



## CATEGORIES ET NOMBRE DE PLACES (SUITE)

### **NGE TRIAL 24 BATTLE LINE: 1 seule catégorie, vélo street trial 24 pouces**

Dans un souci de timing afin que les temps de practice soient suffisants, le nombre de places est limité comme suit :

- **OPEN MEN**: 8 places maximum, à partir de 15 ans dans l'année en cours

### **LE HANGAR PRO DUAL TRIAL: 1 seule catégorie, vélo libre**

Dans un souci de timing afin que les temps de practice soient suffisants, le nombre de places est limité comme suit :

- **OPEN MEN**: 24 places maximum, à partir de 15 ans dans l'année en cours



# TRIAL URBAN PRO SERIES



Powered by VÉLODRÔME  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES NATIONAL

# #2



## WILD CARDS TRIAL URBAN PRO SERIES

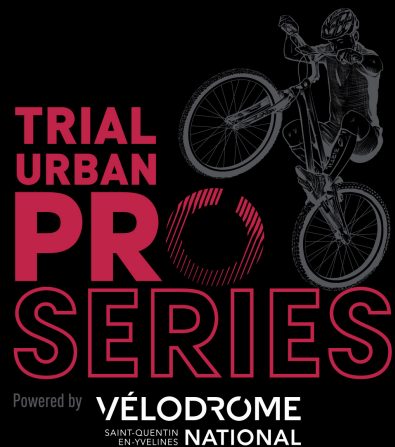
En cas de catégorie pleine à l'issue de la période d'inscription, l'organisation se réserve le droit d'offrir quelques wild cards. Son choix sera à son entière discrétion sans aucune obligation de toutes les accorder et dans la limite de :

- **Pro men :** **4 riders**
- **Pro women :** **2 riders**
- **Amateur men :** **4 riders**
- **U15 boys :** **4 riders**
- **U15 girls :** **2 riders**

Vous n'avez pas pu vous inscrire car votre catégorie a déjà atteint son quota maximum, vous pouvez faire votre demande de wild card en envoyant un mail à: [sergefastt@gmail.com](mailto:sergefastt@gmail.com)

Le comité d'organisation vous contactera uniquement pour vous signifier son acceptation entre le 5 et le 8 Mai 2023.





# #2



## TIMING DES COMPETITIONS

### Mercredi 17/05:

Ouverture	11h00
retrait des bracelets Riders	14h00-18h00
Training libres TUPS	

### Jeudi 18/05:

Practice Pro Men	10h30/12h00
Practice Amateurs Men	12h00/13h30
Practice Pro Women + U15 Girls	13h30/15h00
Practice U15 Boys	15h00/16h30
Practice NGE TRIAL 24 Battle Line	14h00/16h00
<b>Finale NGE TRIAL 24 Battle Line</b>	<b>17h00/18h00</b>

### Vendredi 19/05:

Training libre TUPS	11h00/13h00
<b>1/2 Finale U15 Girls</b>	<b>15h00/15h30</b>
<b>1/2 Finale U15 Boys</b>	<b>15h30/16h30</b>
<b>1/2 Finale Amateurs Men</b>	<b>16h30/17h30</b>
<b>1/2 Finale Pro Women</b>	<b>17h30/18h00</b>
<b>1/2 Finale Pro Men</b>	<b>18h00/19h00</b>



# TRIAL URBAN PRO SERIES



Powered by VÉLODROME  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES NATIONAL

# #2



## • TIMING DE LA COMPETITIONS (SUITE)

### Samedi 20/05:

- Training libre TUPS 10h00/11h00
- **Finale U15 Girls** 11h30/12h00
- **Finale U15 Boys** 12h00/13h00
- **Finale Amateurs Men** 13h30/14h30
- **Finale Pro Dames** 14h30/15h00
- **Finale Pro Hommes** 15h00/16h00
- Practice Le Hangar Pro Dual Trial 19h00/20h00

### Dimanche 21/05:

- Practice Le Hangar Pro Dual Trial 11h00/12h00
- **Qualifs chrono LE HANGAR PRO DUAL TRIAL** 12h00/13h00
- **Finale LE HANGAR PRO DUAL TRIAL** 13h30/14h30







Powered by VÉLODROME  
SAINT-QUENTIN  
EN-YVELINES NATIONAL

# #2



## ENGAGEMENTS RIDERS:

• Les engagements sont pris uniquement sur le site :

<https://www.cyclingproseries.com>

**Ouverture des inscriptions en ligne à partir du lundi 17 avril 2023 à 18h.**  
**Clôture des engagements le dimanche 4 mai 2023 à minuit.**

Aucun engagement ne sera pris sur place

Les montants des engagements sont les suivants :

**20 €** pour le Trial Urban Pro Series catégories U15 Boys, U15 Girls, AMATEUR Men

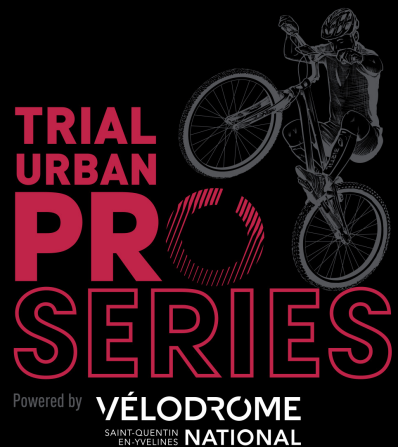
**30 €** Pour le Trial Urban Pro Series catégories PRO Men et PRO Women

**20 €** pour la NGE TRIAL 24 Battle Line

**20 €** pour le Pro dual trial Le Hangar Performance







# #2



## BILLETÉRIE GRAND PUBLIC:

Attention, pour pouvoir accéder au site du FISE Montpellier, il est obligatoire pour tous (Riders et public), de réaliser une inscription sur internet pour obtenir son e-ticket gratuit valable durant toute la durée du festival (<https://www.fise.fr/fr/fise-montpellier-2023>).

La confirmation des Riders et la distribution des bracelets se fera ensuite sur le stand du Trial Urban Pro series (localisation sur le site au niveau de l'immeuble « l'arbre blanc »)

## RECOMPENSES :

Les **TRIAL URBAN PROSERIES**© offrent un Prize Money conséquent et paritaire pour les Catégories Pro Men et Women.

1er

600€

2ème

400€

3ème

200€

Dans toutes les autres catégories les 3 premiers seront récompensés avec des lots et des trophées offerts par nos partenaires, Fastt, Pro2roo et Le Hangar centre de Performance





# #2



## RECOMPENSES (SUITE) :

La **NGE TRIAL 24 BATTLE LIGNE** offre un Prize Money à la Catégorie Pro Men

1er  
200€

2ème  
150€

3ème  
100€

Le **PRO DUAL LE HANGAR PERFORMANCE** offre un Prize Money à la Catégorie Pro Men

1er  
200€

2ème  
150€

3ème  
100€





# #2



## L'ÉPREUVE TRIAL URBAN PRO SERIES:

Dans le cadre des TRIAL URBAN CONTEST©, les Riders effectuent des franchissements d'obstacles chronométrés et ils sont notés par des juges en fonction de différents facteurs, notamment la difficulté et la qualité d'exécution de leur parcours. Le temps limite est déterminé en amont par le collège des juges en fonction des catégories et du nombre d'inscrits. Dans toutes les phases de la compétition, dans chaque manche, chaque coureur doit faire 2 tours (Runs).

Chaque juge doit donner à chaque coureur une note comprise entre 0,00 et 99,99, la note du pilote représentant la moyenne de la note des trois juges. Les notes des juges individuels peuvent être communiquées pour chaque tour mais de manière anonyme.

Sur la manche de placement, les 2 tours comptent et la note représentera leur moyenne. Sur la phase de finale seul la note du meilleur des 2 tours servira à établir le classement.





## L'ÉPREUVE TRIAL URBAN PRO SERIES (SUITE):

Chaque juge doit donner à chaque coureur une note comprise entre 0,00 et 99,99, en tenant compte de la totalité de la performance du coureur sur les 2 tours. Les notes des juges individuels ne sont pas communiquées pour chaque tour.

Les juges prennent en compte 4 critères généraux pour établir leur notation :

### 1) LES FRANCHISSEMENTS /25pts

Grosseurs/hauteurs, Angles, Distances sauts, Distance élans

### 2) LE STYLE /25 pts

Vitesse, Équilibre, Souplesse, Originalité, personnalité

### 3) L'UTILISATION DE LA ZONE /25 pts

Variété obstacles, Variété techniques, Consistance

### 4) L'EFFICACITÉ /25 pts

\*Petite erreur (refus, roue arrière qui traîne, rattrape d'équilibre sans descendre de l'obstacle)

\*Moyenne erreur (1 appui, appui rockring, perte d'équilibre sans appui en descendant de l'obstacle)

\*Grosse erreur (arrêt du run, chutes, 2 appuis, appui main)

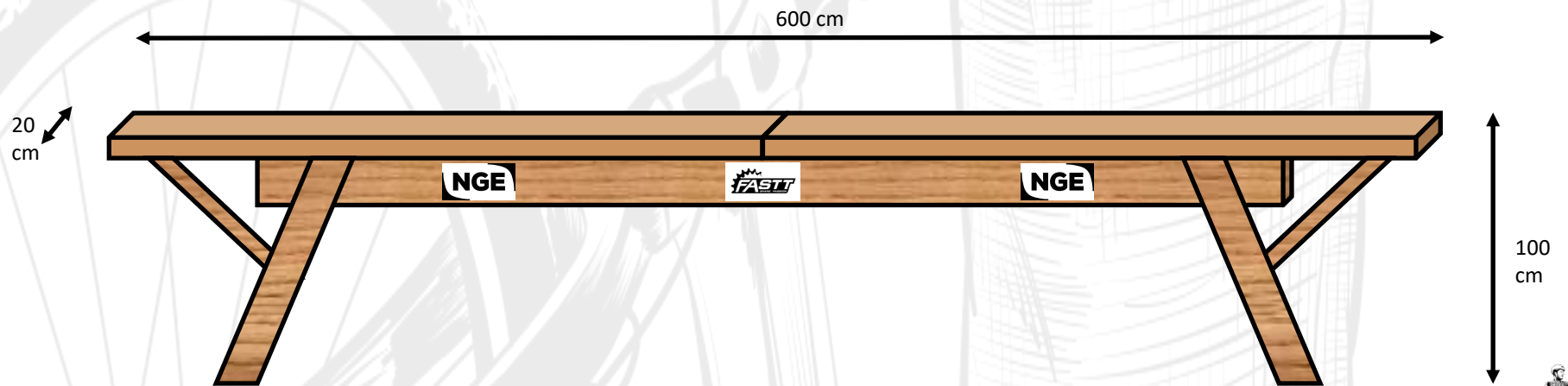




## L'ÉPREUVE NGE TRIAL 24 BATTLE LINE:

Dans le cadre de la **NGE TRIAL BATTLE LINE**, une poutre de 8m x 1m x 0,2m est au centre du praticable. Le format est sous le principe de quart, demie, petite finale et finale, à élimination directe. Les Riders, en battle 1 x 1 effectuent des passages complètement libres à l'aide de la poutre. Ils sont comparés par des juges en fonction de différents facteurs, notamment la difficulté, le style et la qualité d'exécution de leur parcours. Trois passages d'environ 45s par rideur s'enchaînent.

A l'issue de chaque Battle les 3 juges prennent leur décision à main levée. En cas de match nul un quatrième passage est proposé aux deux riders afin de les départager.





# #2



## L'ÉPREUVE PRO DUAL LE HANGAR PERFORMANCE:

Dans le cadre du **LE HANGAR PRO DUAL TRIAL**, deux lignes d'obstacles identiques sont proposées aux Riders. Afin de qualifier 16 Riders maximum pour le final round un time trial individuel (tour chronométré) sert de qualification et détermine les duels pour la phase finale qui se déroule en 8<sup>ème</sup>, quart, demie, petite finale et finale à élimination directe, le rider ayant franchi la ligne d'arrivée en tête se qualifiant pour le tour suivant.





# #2



## INFORMATIONS PRATIQUES:

Pour avoir accès au site du FISE, une inscription gratuite sur internet est obligatoire. L'espace TRIAL se situe dans la zone non payante au niveau de l'immeuble « L'arbre blanc ». La confirmation des partants et la récupération des bracelets Riders s'effectuera sur l'espace Trial.

Pour tout savoir sur le FISE MONTPELLIER , un seul site:  
<https://www.fise.fr/fr/fise-montpellier-2023>





# TRIAL URBAN PRO SERIES

Powered by VÉLODROME SAINT-QUENTIN EN-YVELINES NATIONAL

# #2



## PLAN DU FISE FESTIVAL:

